



ΝΑΥΤΙΚΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ



SAILING MARATHON 2018

Notice of Sailing Marathon

Αθήνα, 18 Ιουνίου 2018

Ο **Ιστιοπλοϊκός Μαραθώνιος 2018** διεξάγεται στα νερά του Σαρωνικού, ενσωματώνοντας διαφορετικές ιστιοπλοϊκές κατηγορίες με κοινή εκκίνηση και πλεύση.

Το Sailing Marathon οργανώνεται από τον **Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος** σε συνεργασία με τον **Ιστιοπλοϊκό Μαραθώνιο**. Οι νικητές θα αναδειχθούν από το συνδυασμό του συστήματος ισοζυγισμού αξιολόγησης RYA, του Portsmouth numbers και του Texel rating.

1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Το προειδοποιητικό σήμα της διοργάνωσης θα δοθεί στις **10:20** στις **29/9/2018**

Η εκκίνηση και ο τερματισμός θα γίνει στο Σαρωνικό κόλπο, στο Μικρολίμανο.

Εάν η ένταση του ανέμου ξεπεράσει τους 16 κόμβους ή για οποιαδήποτε άλλο ιστιοπλοϊκό λόγο, τότε η οργανωτική επιτροπή μπορεί να αναβάλει την εκκίνηση για την επόμενη μέρα με την ίδια ώρα εκκίνησης.

Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να ακυρώσει την διοργάνωση για κάποιες συγκεκριμένες κλάσεις.

Ο χρόνος και η απόσταση της ιστιοδρομίας θα είναι περίπου 120-180 λεπτά για τη μεγαλύτερη κατηγορία του συστήματος ισοζυγισμού, την κατηγορία Optimist. Η εκκίνηση και ο τερματισμός του Sailing Marathon θα λάβουν χώρα στο Μικρολίμανο.

Λεπτομέρειες της διαδρομής θα περιλαμβάνονται στις Οδηγίες Πλου.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1 Γενικά

Η διοργάνωση διέπεται σύμφωνα με τις τρέχουσες εκδόσεις :

- Των κανόνων, όπως αυτοί ορίζονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών [ΔΚΙ] 2017-2020 (“**RSS**”) της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας
- Των κανόνων και κανονισμών της κάθε κλάσης για την οποία υπάρχει συμμετέχων σκάφος στον αγώνα
- Της παρούσας Προκήρυξης Διοργάνωσης (“**ΠΔ**”), εκτός εάν οποιοδήποτε από αυτά τροποποιηθεί από τις Οδηγίες Πλου (“**ΟΠ**”).

Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες τότε το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει.

Εάν υπάρχει διαφορά μεταξύ της ΠΔ και τους ΔΚΙ, τότε θα εφαρμοστεί η ΠΔ.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ



2.2 Τροποποιήσεις

Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την παρούσα Προκήρυξη Διοργάνωσης. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων καθώς και στην επίσημη ιστοσελίδα της διοργάνωσης www.sailingmarathon.com

2.3 Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων

Ο Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων είναι ένας πίνακας ανακοινώσεων που βρίσκεται δίπλα στην Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος.

2.4 Ευθύνη

Με τη δήλωση συμμετοχής στο Sailing Marathon, ο ιδιοκτήτης ή ναυλωτής του σκάφους συμφωνεί ότι αυτή η Προκήρυξη της Διοργάνωσης (συμπεριλαμβανομένων τυχών τροποποιήσεων), η συμμετοχή, οι κανόνες και οι κανονισμοί που αναφέρονται στις παραγράφους 2.1 και 2.2 και οι Οδηγίες Πλου, θα πρέπει να τηρούνται από το σκάφος καθώς και από τον ιδιοκτήτη ή ναυλωτή.

2.5 Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα εκδοθούν και θα είναι διαθέσιμες πριν από την συνάντηση κυβερνητών. Οι Οδηγίες Πλου θα δημοσιευτούν επίσης στη σελίδα της διοργάνωσης.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

3.1 Ασφάλεια σκαφών

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν την από τον νόμο Ν. 2743/99 απαραίτητη, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων με το ελάχιστο ποσό κάλυψης €350.000. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει επιπροσθέτως ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε διοργανώσεις ιστιοπλοΐας.

3.2 Κατηγορίες σκαφών (One Design)

Ένα σκάφος μπορεί να εγγραφεί σε μια κατηγορία (One Design Class) μόνο αν συμμορφώνεται με όλους τους ισχύοντες κανόνες και κανονισμούς για την εν λόγω κατηγορία, εκτός αν τροποποιούνται ή αποκλείονται από την Προκήρυξη της Διοργάνωσης ή τις Οδηγίες Πλου (ανατρέξτε RRS 78.1).

3.3 Ασφάλεια

- Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να φορούν σωσίβια στη θάλασσα, εκτός κατά την διάρκεια αλλαγής ατομικού εξοπλισμού
- Σκάφη που δεν θα συμμετάσχουν πρέπει να ενημερώσουν τη γραμματεία της διοργάνωσης όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Συνιστάται όλοι οι συμμετέχοντες να έχουν στο σκάφος νερό, καπέλο και ρούχα για μεγαλύτερο εύρος των καιρικών συνθηκών από τις προβλεπόμενες.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ



3.4 Απαιτήσεις Συμμετεχόντων

-Αθλητές των κατηγοριών Optimist και Laser 4,7 που πήραν μέρος σε ένα ή περισσότερα πανελλήνια πρωταθλήματα σε μία από τις δύο αυτές κατηγορίες δύναται να συμμετάσχουν.

– Αν οι αθλητές της κατηγορίας Laser 4,7 είχαν επιλεγεί στην Εθνική Ομάδα Optimist τότε δύναται να συμμετάσχουν στην κατηγορία 4,7.

– Όλες οι άλλες κατηγορίες πρέπει να έχουν τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος που συμμετείχε σε Πανελλήνιο πρωτάθλημα ιστιοπλοΐας, σε μία ή περισσότερες από τις κατηγορίες που λαμβάνουν χώρα σε αυτή την διοργάνωση.

-Δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές που είναι κάτοχοι δελτίου αθλητικής ταυτότητας της Ε.Ι.Ο. με ετήσια ιατρική γνωμάτευση σε ισχύ.

-Δικαίωμα συμμετοχής έχουν ξένοι αθλητές που πληρούν τις προϋποθέσεις της αρμόδιας αθλητικής τους αρχής.

3.5 Επανακαταμέτρηση

Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να ζητήσει την εκ νέου καταμέτρηση κάθε σκάφους πριν την εκκίνηση.

3.6 Προσδιορισμός του δικαιώματος συμμετοχής

Η απόφαση της Οργανωτικής Αρχής ή της Επιτροπής Sailing Marathon ως προς οποιοδήποτε θέμα βάσει της παρούσας παραγράφου 3, συμπεριλαμβανομένου και ως προς το αν ένα σκάφος και το πλήρωμά του πληρούν τα κριτήρια συμμετοχής στην διοργάνωση, είναι οριστική και δεσμευτική και δεν θα είναι αιτία για αίτηση αποκατάστασης.

4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Η συμπληρωμένη αίτηση καθώς και τα πρόσθετα δικαιολογητικά όπως αναφέρονται παραπάνω, θα πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΝΟΕ, **πριν ή έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2018 και ώρα 18:00**. Καμία δήλωση συμμετοχής δε θα γίνει δεκτή μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

5. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Δεδομένα έγγραφα που παρέχονται και τεκμηριώνονται από την Οργανωτική Αρχή δυνάμει της παρούσας Προκήρυξης του Sailing Marathon (εκτός από τις λίστες πληρωμάτων και των πιστοποιητικών σκαφών) δεν θα αλλάξουν (εκτός από διόρθωση σφαλμάτων ή κατόπιν ενστάσεων) μετά τις 09:00 στις 29 Σεπτεμβρίου 2018.

Η λίστα του πληρώματος μπορεί να αλλάξει για να διορθωθούν λάθη, να τροποποιηθεί το πλήρωμα ή μετά από ένσταση, το αργότερο δύο ώρες πριν από το σήμα εκκίνησης. Μετά από οποιαδήποτε αλλαγή σε μια λίστα πληρώματος, το σκάφος πρέπει να εξακολουθεί να πληροί τις γενικές απαιτήσεις της παραγράφου 3.2. Αλλαγές στο πλήρωμα ή λεπτομέρειες για οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος πρέπει να κοινοποιούνται σύμφωνα με το υπόδειγμα που διατίθεται από την Οργανωτική Αρχή.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ



6. ΑΝΤΙΤΙΜΟ και ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το αντίτιμο συμμετοχής κάθε συμμετέχοντα (είτε πλήρωμα, είτε κυβερνήτης) είναι € 20 για δήλωση συμμετοχής μέχρι 26/9/2018 και € 30 από εκεί και έπειτα. Σημειώνεται ότι το καταβληθέν ποσό δε δύναται να επιστραφεί.

Στην περίπτωση όπου ο συμμετέχων ανανεώσει ή εκδώσει αθλητικό δελτίο για να πάρει μέρος στο Sailing Marathon τότε το ποσό € 10 και € 15 αντίστοιχα, θα αφαιρεθεί από το αντίτιμο συμμετοχής του.

Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται ηλεκτρονικά στην επίσημη ιστοσελίδα της διοργάνωσης:

<http://sailingmarathon.com/>

ή στην Αθλητική Γραμματεία του ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μικρολίμανο, 185 33 Πειραιάς

E - mail : sailing@ycg.gr, Τηλ: 210 – 4220506, 6909046525, Fax: 2104127757

Ώρες λειτουργίας : Δευτέρα - Κυριακή 09.00 – 17.00

7. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΚΑΦΩΝ

Ο Ιστιοπλοϊκός Μαραθώνιος 2018, θα διεξαχθεί με τις παρακάτω κατηγορίες σκαφών :

Optimist	147,6
2.4	109,9
Laser 4.7	105,9
Europe	101,5
Laser Rdl	100,7
420	98,0
Laser Std	97,1
Omega	95,3
Yngling	93,4
Finn	92,4
Dragon	87,4
Lightning	87,0
470	86,3
Sonar	83,3
J24	82,9
SB20	81,6
Star	81,3
Platu25	76,0
Tofinou 9,5	71,3
49er	63,8
Tornado	57,1
Moth	50,5



ΝΑΥΤΙΚΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ



8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Τα αποτελέσματα θα αποφασιστούν από το συνδυασμό του συστήματος ισοζυγισμού αξιολόγησης RYA, του Portsmouth numbers και του Texel rating.

8.1 Μεγάλος Νικητής

Το σκάφος με το χαμηλότερο διορθωμένο χρόνο (μετά την επιβολή των ποινών βαθμολόγησης, αν υπάρχουν) θα αναδειχθεί νικητής όλων των κατηγοριών.

8.2 Νικητής κατηγορίας σκαφών One Design

Το σκάφος με το χαμηλότερο χρόνο που πέρασε την γραμμή τερματισμού ανάμεσα στα ίδια σκάφη κατηγορίας (μετά την επιβολή των ποινών βαθμολόγησης, αν υπάρχουν) θα αναδειχθεί νικητής της κλάσης του.

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Λεπτομέρειες σχετικά με την συγκέντρωση κυβερνητών, θα ανακοινωθεί στις Οδηγίες Πλου.

10. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΙΜΟΤΗΤΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

10.1 Γενικά

Η διαφήμιση σε ένα σκάφος πρέπει να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό 20 της Παγκόσμιας Ιστιοπλοΐας.

Ένα σκάφος πρέπει να αναρτά τη σημαία ή τον επισείοντα της διοργάνωσης σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη Διοργάνωσης, εφόσον παρέχεται.

Το σκάφος πρέπει να φέρει τη σημαία της διοργάνωσης πριν φύγει από την αποβάθρα και αμέσως πριν από την έναρξη της ιστιοδρομίας καθώς και μετά τον τερματισμό. Επισείοντες και σημαίες της διοργάνωσης θα παρέχονται από την Οργανωτική Αρχή.

Οι κανόνες διαφήμισης ισχύουν από τις 10:00 στις 29 Σεπτεμβρίου μέχρι τις 24:00 την ίδια ημέρα.

10.2 Συσκευές αναμετάδοσης σήματος και κάμερες

Ένα σκάφος μπορεί να υποχρεωθεί να φέρει μια συσκευή αναμετάδοσης σήματος που θα παρέχεται από την Οργανωτική Αρχή.

Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί επίσης το δικαίωμα να τοποθετήσει κάμερα επί του σκάφους για σκοπούς προβολής της διοργάνωσης.

10.3 Περιορισμός εμπορικών σημάτων Sailing Marathon ®

Ο Ιστιοπλοϊκός Μαραθώνιος είναι σήμα κατατεθέν που ανήκει στην Οργανωτική Αρχή και η χρήση του εμπορικού σήματος είναι απολύτως περιορισμένη και περιορίζεται στη χρήση από ή με τη συγκατάθεση της Οργανωτικής Αρχής.

11. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΑΝΙΩΝ

Το σκάφος πρέπει να είναι συμμορφωμένο με τον κανονισμό RRS Παράρτημα G, περί αναγνωρισιμότητας και ταυτοποίησης αριθμού των Πανιών. Σε περίπτωση διαφορετικών



ΝΑΥΤΙΚΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ



αριθμών μεταξύ της μπίστρας και του μπαλονιού τότε ο αριθμός της μπίστρας θα επικρατήσει. Αν ο αριθμός της μπίστρας δεν είναι σαφής, τότε το σκάφος θα τερματίσει ως DNS.

12. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Κατά την εκκίνηση, θα ισχύσει **Uniform flag, Κανόνας 30.3** λόγω του μεγάλου αριθμού σκαφών στη γραμμή εκκίνησης, καθώς και για λόγους ασφαλείας. Η ΕΑ θα είναι εξαιρετικά αυστηρή και συστήνουμε σε όλους τους συμμετέχοντες να μην “πιέσουν” την εκκίνηση.

Εάν ένα σκάφος για οποιοδήποτε λόγο εκκινήσει μετά το πέρας των 10 λεπτών από το σήμα της εκκίνησης τότε θα θεωρηθεί DNS.

Μέγιστος αριθμός εγγραφών σκαφών 250.

13. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

Θα εκτελεστεί ποινή Μίας Στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS, κανόνας (RRS 44.2). Σε περίπτωση κλήσης από την Επιτροπή Ενστάσεων κατά την διάρκεια του αγώνα, θα εκτελεστεί ποινή Δύο Στροφών.

Για εκείνες τις κατηγορίες που οι κανονισμοί της κλάσης τους επιβάλουν ποινή μίας Στροφής (360), θα πρέπει να εκτελέσουν μια πόντζα στα όρτσα και ένα τακ στα πρύμα. Σε περίπτωση που καταλογιστεί ποινή από την επιτροπή ενστάσεων τότε θα πρέπει να κάνουν ποινή 360 μοιρών.

14. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΦΩΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ/ ΒΙΝΤΕΟΣΚΟΠΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

Οι προϋποθέσεις της συμμετοχής περιλαμβάνουν: την προϋπόθεση ότι ο ιδιοκτήτης ή ναυλωτής του σκάφους και όλα τα μέλη του πληρώματος:

- αναγνωρίζουν ότι όλα τα δικαιώματα τηλεοπτικής μετάδοσης και όχι μόνο του Ιστιοπλοϊκού Μαραθωνίου ανήκουν στην Οργανωτική Αρχή, και μπορεί να ασκήσει τα δικαιώματα αυτά κατά το δοκούν.

- τη χορήγηση άνευ όρων στην Διοργανώτρια Αρχή, πλήρης δικαιοδοσίας να δημοσιεύει και να μεταδίδει οπουδήποτε στον κόσμο, για οποιοδήποτε σκοπό και σε οποιοδήποτε μέσο, τα ονόματα, τις εικόνες και τα βιογραφικά στοιχεία που αφορούν το πλήρωμα καθώς και φωτογραφίες, βίντεο και ηχογραφήσεις που έχουν ληφθεί από το σκάφος και το πλήρωμά του πριν, κατά τη διάρκεια και μετά την διοργάνωση.

Τα μέλη του πληρώματος των σκαφών, μπορούν πριν, κατά τη διάρκεια και μετά το Sailing Marathon, να μιλήσουν ή να παρέχουν υλικό στους εκπροσώπους των μέσων ενημέρωσης (οι οποίοι είναι διαπιστευμένοι από την Διοργανώτρια Αρχή), σχετικά με την διοργάνωση και τις προοπτικές του.

15. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΩΝ



ΝΑΥΤΙΚΟΣ
ΟΜΙΛΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ



Όλοι οι συμμετέχοντες στο Sailing Marathon, αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος καθώς και τα αντίστοιχα στελέχη, εργαζόμενοι, εθελοντές και μέλη που σχετίζονται με την διοργάνωση του, δε φέρουν καμία ευθύνη.

=> Προσοχή από τους συμμετέχοντες θα πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4: **Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να ξεκινήσει την ιστιοδρομία ή να συνεχίσει αυτήν είναι αποκλειστικά δικιά του.**

Με τη συμμετοχή στο Sailing Marathon, κάθε διαγωνιζόμενος και / ή ο υπεύθυνος κηδεμόνας συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι:

-Έχουν επίγνωση του εγγενούς στοιχείου του κινδύνου που συνδέεται με το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενόσω λαμβάνουν μέρος στην διοργάνωση.

-Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του σκάφους τους αλλά και των οποιοδήποτε υπαρχόντων τους, είτε στη ξηρά είτε στη θάλασσα.

-Αναλαμβάνουν την ευθύνη για κάθε τραυματισμό, ζημία ή απώλεια στο βαθμό που προκλήθηκαν από δικές τους πράξεις ή αμέλεια.

-Το σκάφος είναι αξιόπλοο, εξοπλισμένο καταλλήλως για ιστιοδρομία και οι συμμετέχοντες αθλητές είναι υγιείς και σε καλή αθλητική κατάσταση.

16. ΕΠΑΘΛΑ – ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Τα έπαθλα θα απονεμηθούν στους **3 πρώτους νικητές της Συνολικής Γενικής Κατάταξης όλων των κατηγοριών** και στον **1ο νικητή της κάθε κατηγορίας One Design με τουλάχιστον 3 συμμετέχοντες.**

Τα βραβεία θα απονεμηθούν στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος στις **29 Σεπτεμβρίου 2018** και ώρα **19:00**. Η ώρα της απονομής ωστόσο δύναται να αλλάξει.

Επικοινωνία

site: www.sailingmarathon.com

e-mail: info@sailingmarathon.com, ktsigkaras@gmail.com

τηλ: +30 2104220506, +30 6932708404, +30 6973 012943

fax: +30 211 7701926

